

Сныткин Юрий Владимирович,
кандидат технических наук,
старший научный сотрудник

История 71-го отдела



По настоянию Войск ПВО в лице 45-го ЦНИИ МО было принято постановление правительства (ЦК КПСС) и Совета Министров СССР от 29 сентября 1976 г. № 816–284 о корабле «Титан» с комплексом «Коралл». Тактико-техническое задание на создание головного корабля проекта 1941 утверждено начальником Генерального штаба 16 декабря 1976 г.

Согласно постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29 сентября 1976 г. № 816–284 началась разработка первого большого разведывательного корабля «Титан». Приказом Министра обороны СССР от 1976 г. ответственность за военное-научное сопровождение разработки была возложена по системе «Коралл» в целом на

Войска ПВО. 45-й ЦНИИ МО определен головной организацией по военно-техническому, научно-методическому обеспечению испытаний и сопровождению разработки корабельных информационно-измерительных систем, а также осуществлению координации работ НИУ – соисполнителей. Институт проводил анализ задач, решаемых КИС в интересах РКО, осуществлял разработку предложений по вопросам оперативно-тактического применения корабельных информационно-измерительных систем в интересах видов ВС СССР, управлений Генерального штаба и УНКС МО. Для решения заданных вопросов был образован в 1978 г. специальный самостоятельный отдел испытаний комплексов средств технической разведки и оценки характеристик оружия противника. Начальником отдела был назначен полковник Теребенников Вадим Александрович, а его заместителем – полковник Засов Григорий Федорович. Первыми сотрудниками отдела были майор Лобыцын Владимир Викторович и лейтенант Загорский Александр Владимирович.

Первоначально корабли такого класса, вооруженные системами специальных технических средств типа «Коралл», предназначались только для контроля испытаний средств стратегического ракетно-космического оружия вероятного противника с целью дальнейшего определения тактико-технических характеристик средств ракетно-космического нападения, противоракетной и противоспутниковой обороны США и других противостоящих Советскому Союзу государств, необходимых для проектирования отечественных систем и средств ракетно-космической обороны. Однако уже в процессе разработки корабля «Титан» с системой «Коралл» была установлена возможность его использования в интересах контроля космического пространства (ККП), прежде всего в Западном полушарии и южных широтах Мирового океана. Активное участие в данной работе принимали следующие сотрудники отдела: полковник Дворников Феликс Александрович, подполковник Халецкий Александр Константинович,

полковник Романовский Владимир Николаевич, подполковник Соколовский Леонид Константинович, подполковник Мартынов Виктор Васильевич, подполковник Дубовец Александр Васильевич, подполковник Михеев Николай Николаевич, майор Шкурко Владимир Валентинович, майор Ермолаев Владимир Николаевич, майор Загорский Александр Владимирович, майор Гнатюк Сергей Александрович, майор Леонов Сергей Александрович, майор Кучерявый Сергей Михайлович, майор Урывин Борис Иванович, прапорщик Смирнов Сергей Александрович, служащий СА Морозов Илья Алексеевич.



Личный состав 71-го отдела перед Государственными испытаниями. Слева направо: первый ряд (сверху) – Кучерявый С.М., Соколовский Л.К., Романовский В.Н.; второй ряд – Михеев Н.Н., Дворников Ф.А., Урывин Б.И., Шкурко В.В.; третий ряд – Загорский А.В., Дубовец А.В., Лобыцын В.В., Халецкий А.К., Мартынов В.В.

Под руководством 45-го ЦНИИ МО и при участии целого ряда НИУ МО, Управления начальника Генерального штаба в рамках КНИР «Аргонавт» было разработано программно-методическое обеспечение испытаний системы «Коралл», заказаны многочисленные средства обеспечения испытаний и разработано «Положение о взаимодействии организаций при проведении испытаний».

В 1988 г. корабль «Титан» с системой «Коралл» прошел Государственные испытания, активное участие в которых принимали капитан Владимиров Владимир Анатольевич и старший лейтенант Сныткин Юрий Владимирович. В ходе испытаний система «Коралл» подтвердила соответствие своему назначению (добывать объективную информацию о перспективных средствах стратегического ракетно-космического оружия вероятного противника, баллистических целях и комплексах средств преодоления), а также возможность ее использования в интересах контроля космического пространства (в работах по ИСЗ, в том числе групповым и ракетам-носителям).

В ходе создания и испытаний системы «Коралл» впервые был решен целый ряд важных научно-технических задач. При этом по тематике отдела успешно защищены 2 докторские (Халецкий А.К. и Леонов С.А.) и 4 кандидатские диссертации (Гнатюк С. А., Соколовский А. К., Морозов И. А. и Сныткин Ю. В.). Выпущен ряд монографий, авторами которых стали Халецкий А.К., Леонов С.А. и Морозов И.А.

Активное участие отдел принимал в ряде НИР, в частности: «Истра», «Бурун», «Строп», «Арсенал–20» и др.

После Государственных испытаний в 1988 г. корабль «Урал» («Титан») был передан в состав Тихоокеанского флота. Во время перехода из г. Балтийска в район г. Владивостока (южным путем) были подтверждены тактико-технические характеристики системы «Коралл» в реальных условиях эксплуатации. Успешно завершены работы по обнаружению и сопровождению МТКК «Шатл», различных ИСЗ военного назначения и аварийного



На государственных испытаниях системы «Коралл» Слева направо: Соколовский Л.К., Загорский А.В., Терebenников В.А., Романовский В.Н., Дубовец А.В., Сныткин Ю.В., Кучерявый С.М.

пуска БРПЛ «Трайидент–2». Активное участие в боевом походе принимал подполковник Кучерявый С.М.

После длительного перехода и успешных работ по различным объектам наблюдения в журнале «Си Пауэ» № 12 (1989 г.) была помещена статья, в которой дана оценка тактико-техническим данным советского корабля ССВ–33 и рассмотрены варианты его использования в составе Тихоокеанского флота. Вот что там было написано.

ТТД корабля: водоизмещение – 32000 т; размер – 265 × 30 × 10 м; силовая установка – атомный реактор; дизель-генератор; скорость хода – 25 узлов; вооружение – 76,2 мм артиллерийские установки – 2; четырехконтейнерные пусковые установки ракет – 4; 30 мм артиллерийские установки – 4; 23 мм автоматические пушки – 2; палубные вертолеты КА – 25 (КА–27) – 3; экипаж – 2000 человек.

Характеристика радиоэлектронного вооружения: на палубе надстройки под радиопрозрачным куполом диаметром 23 м размещены антенны, тип и назначение которых пока неизвестны. Однако подобный купол установлен на корабле обеспечения пусков отечественных ракет «Маршал Неделин». Кроме того, по три радиопрозрачных купола меньшего диаметра установлены на мачтах и палубе надстройки. Предполагается, что под куполами размещены антенны спутниковой связи. Комплекс из четырех параболических антенн, размещенных между первой и второй мачтами, предположительно предназначен для приема телеметрической информации о полетах ракет. Система из четырех па-

рабочих антенн вертикальной направленности, размещенная между второй и третьей мачтами, предназначена предположительно для обеспечения полетов космических аппаратов. Это предположение основано на том, что подобными антеннами оснащены корабли типа «Космонавт Ю. Гагарин».

Высокий уровень технического оснащения корабля дает возможность его использовать в следующих целях: обеспечение пусков ракет; обеспечение ретрансляционной связи и слежения за полетами космических аппаратов; испытания новых систем оружия, включая лазерное; слежения и перехвата информации при проведении пусков ракет ВС США.

После проведения Государственных испытаний в условиях сокращения вооруженных сил СССР в результате организационно-штатных мероприятий, осуществляемых в 45-м ЦНИИ МО, численность личного состава отдела резко сократилась. При этом в целях обеспечения высокого уровня приоритетных НИР, выполняемых в интересах Войск ПВО, предпринятое сокращение осуществлялось в основном за счет подразделений, занятых исследованиями, не относящимися непосредственно к проблемам ПРО, ПРН, ККП и ПКО, полигонных измерений, по которым 45-й ЦНИИ МО определен головным научно-исследовательским учреждением в Войсках ПВО (Директива ГК ВПВО от 10.02.81). В этой связи самостоятельный отдел, созданный в 1978 г. для сопровождения работ по корабельным системам разведки испытаний средств СРКО вероятного противника, был расформирован, а оставшаяся лаборатория руководствовалась календарным планом проведения работы по теме «Бурун».

Но во внутреннем положении нашей страны и в международной обстановке произошли изменения, заставившие посмотреть на назначение системы с более широких оперативно-стратегических позиций. В этой связи Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Язов Д.Т. в своем письме от 12 марта 1989 г. председателю Государственной комиссии Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам Белоусову И.С. ставил вопрос о необходимости комплексного использования созданных и создаваемых разведывательных кораблей и кораблей измерительного комплекса УНКС МО после их дооснащения средствами разведки.

Такое предложение Министра обороны СССР было обусловлено следующими обстоятельствами.

Во-первых, существенно сокращаются военные расходы, предусмотренные государственным бюджетом, что приводит к расширению круга оперативных задач, решаемых системами типа «Коралл». Это было отражено в решении Государственной комиссии Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам № 268 от 23 июля 1989 г.

Во-вторых, исключение возможности применения Красноярской РЛС по своему назначению заставило изыскивать технические средства, позволяющие контролировать космическое пространство в секторе или части сектора ответственности этой РЛС; к таким техническим средствам безусловно относятся большие разведывательные корабли и корабли измерительного комплекса УНКС МО.

Третье важное обстоятельство: тенденция к снижению военного присутствия СССР в странах, прилегающих к территориям вероятного противника, увеличивает важность использования таких подвижных средств, как корабль «Урал», для наблюдения за деятельностью вооруженных сил блоков и государств, противостоящих Советскому Союзу.

Наконец, четвертое обстоятельство связано с намечаемой договорен-

ностью между СССР и США, запрещающей шифрование телеметрических данных с борта испытываемых средств стратегического ракетно-космического оружия, что позволяет возложить на системы типа «Коралл» (при условии их дооборудования соответствующими техническими средствами) задачу регистрации не только характеристик излучений бортовых передатчиков, но и самих телеметрических сообщений для последующего анализа их содержания.

Таким образом, большой разведывательный корабль «Урал» и корабли измерительного комплекса УНКС (после их дооснащения соответствующими техническими средствами) должны разрабатываться и испытываться с целью решения широкого круга оперативно-тактических задач.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 августа 1987 г. № 948–230 и приказом Министра обороны СССР от 29 сентября 1987 г. определен порядок строительства второго корабля проекта 1941 с системой «Коралл». Его закладка была намечена на третий квартал 1988 г. на Балтийском заводе им. С. Орджоникидзе. Сдача второго корабля с системой «Коралл» ВМФ планировалась на первое полугодие 1994 г. Учитывая исключительную важность для Вооруженных сил СССР работ, запланированных решением ВПК от 22 июля 1989 г. № 268, в целях их успешного проведения со стороны организаций Министерства обороны СССР были осуществлены следующие мероприятия:

1. В Министерстве обороны СССР развернута комплексная НИР (шифр «Ковчег») для военно-научного сопровождения работ по созданию кораблей разведки испытаний средств стратегического ракетно-космического оружия вероятного противника и разведки и контроля космического пространства с распределением обязанностей между НИУ и испытательных организаций Министерства обороны СССР. Научным руководителем темы был назначен доктор технических наук полковник Халецкий А.К.

2. При 6-м управлении 45-го ЦНИИ МО (начальником управления был доктор технических наук, профессор Пицык В.В.) образован временный научно-творческий коллектив на правах отдела для научно-технического сопровождения работ по созданию систем специальных технических средств. Руководителем творческого коллектива был назначен полковник Халецкий А.К., его заместителем – подполковник Непомнящий Е.В., а начальниками групп – подполковники Загорский А.В. и Гнатюк С.А.

После того как творческий коллектив не был преобразован в самостоятельный отдел, его личный состав распределили по трем отделам управления. Научным руководителем КНИР «Ковчег» назначен доктор технических наук, профессор Пицык Виктор Васильевич, а ответственным исполнителем – кандидат технических наук, старший научный сотрудник полковник Овчаров Виктор Петрович. При непосредственном участии Овчарова В.П. была завершена разработка ТТЗ на КНИР «Ковчег» и частных ТЗ соисполнителям темы и организована работа по ее выполнению. Для подключения к этим работам промышленности 45-м ЦНИИ МО под руководством полковника Овчарова В.П. было разработано ТТЗ на комплексную научно-исследовательскую работу «Коралл–М». Активное участие в этих работах принимал и кандидат технических наук, старший научный сотрудник полковник Непомнящий Евгений Владимирович.

Учитывая географическую разнесенность полигонов противника, необходимость измерений в районах старта и падения баллистических ракет, а также контроль космического пространства (против чего длительное время категорически возражало одно из управлений Генерального штаба), дальнейшая программа создания кораблей стратегической разведки, согласно соответствующим постановлениям правительства, предполагала:

- создание второго корабля проекта «Титан» с системой «Коралл»;
- разработку модернизированной системы «Коралл–М» для корабля проекта «Титан»;
- разработку и создание трех кораблей средней тоннажности (до 10 тыс. т) проекта «Рубидий» с системой «Коралл–Р».

В связи со сложившейся обстановкой в стране и необходимостью сокращения ассигнований на вооружение и военную технику строительство второго корабля проекта «Титан» было приостановлено. Это решение не обеспечивало непрерывность контроля, а противник имел возможность снизить эффективность работы одного – головного корабля (например, маневрировать сроками своих испытаний, в зависимости от присутствия этого корабля в районе полигонов). Это решение приостановило дальнейшие работы по реализации предложений, разработанных в КНИР «Ковчег» и «Коралл–М». Морской коллектив был сокращен до лаборатории, которую возглавил подполковник Полетов Владимир Валентинович.

После окончания КНИР «Ковчег» работы по строительству кораблей такого класса были полностью приостановлены. Коллектив лаборатории был переориентирован на решение задач контроля за испытаниями стратегических наступательных вооружений на полигонах вероятного противника в рамках ограничений, изложенных в Договорах СНВ–1 и ПРО 1972 г.

Использование кораблей с системами типа «Коралл» для контроля испытаний стратегических наступательных вооружений прорабатывались в рамках КНИР «Контроль–96», научным руководителем которой был кандидат технических наук, старший научный сотрудник полковник Минаев Владимир Николаевич. После завершения КНИР «Контроль–96» и очередного сокращения Вооруженных Сил тематика и личный состав были переведены в 46-й ЦНИИ МО РФ.